

Présentation du véhicule électrique **BLUEBUS 22**



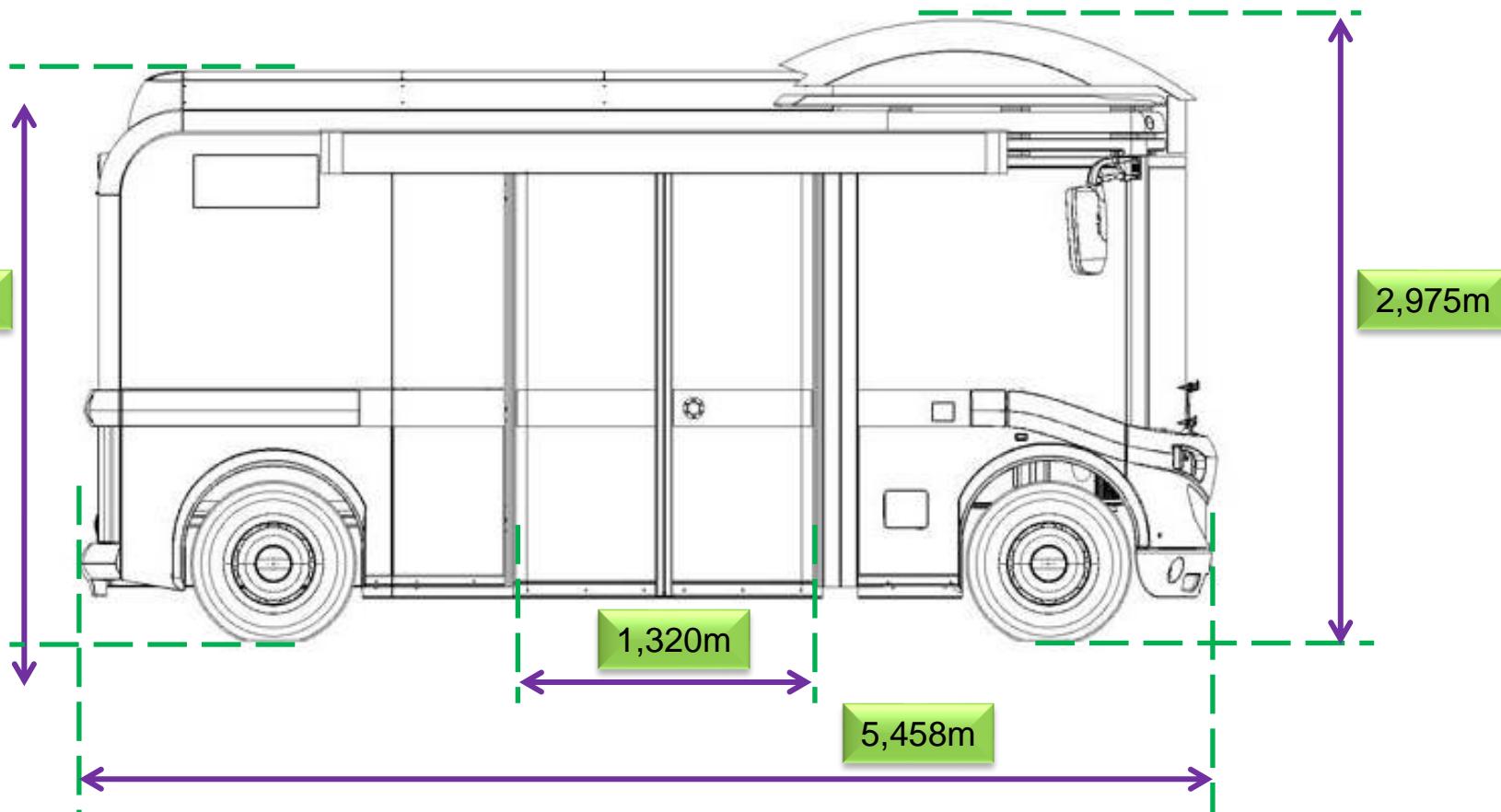
Présentation du véhicule électrique BLUEBUS 22

Le BLUEBUS 22 est un véhicule à traction électrique dont la source d'énergie est constituée de batteries. Dans un cas d'utilisation normale, il n'y a aucun accès à la haute tension. Toutefois, le conducteur doit :

- Être vigilant quant aux informations affichées sur le tableau de bord et adopter la conduite à tenir suivant la nature des défauts.
- Ne pas intervenir sur le véhicule sans formation spécifique, sans habilitation électrique ou sans procédure d'intervention et de mise en sécurité électrique.

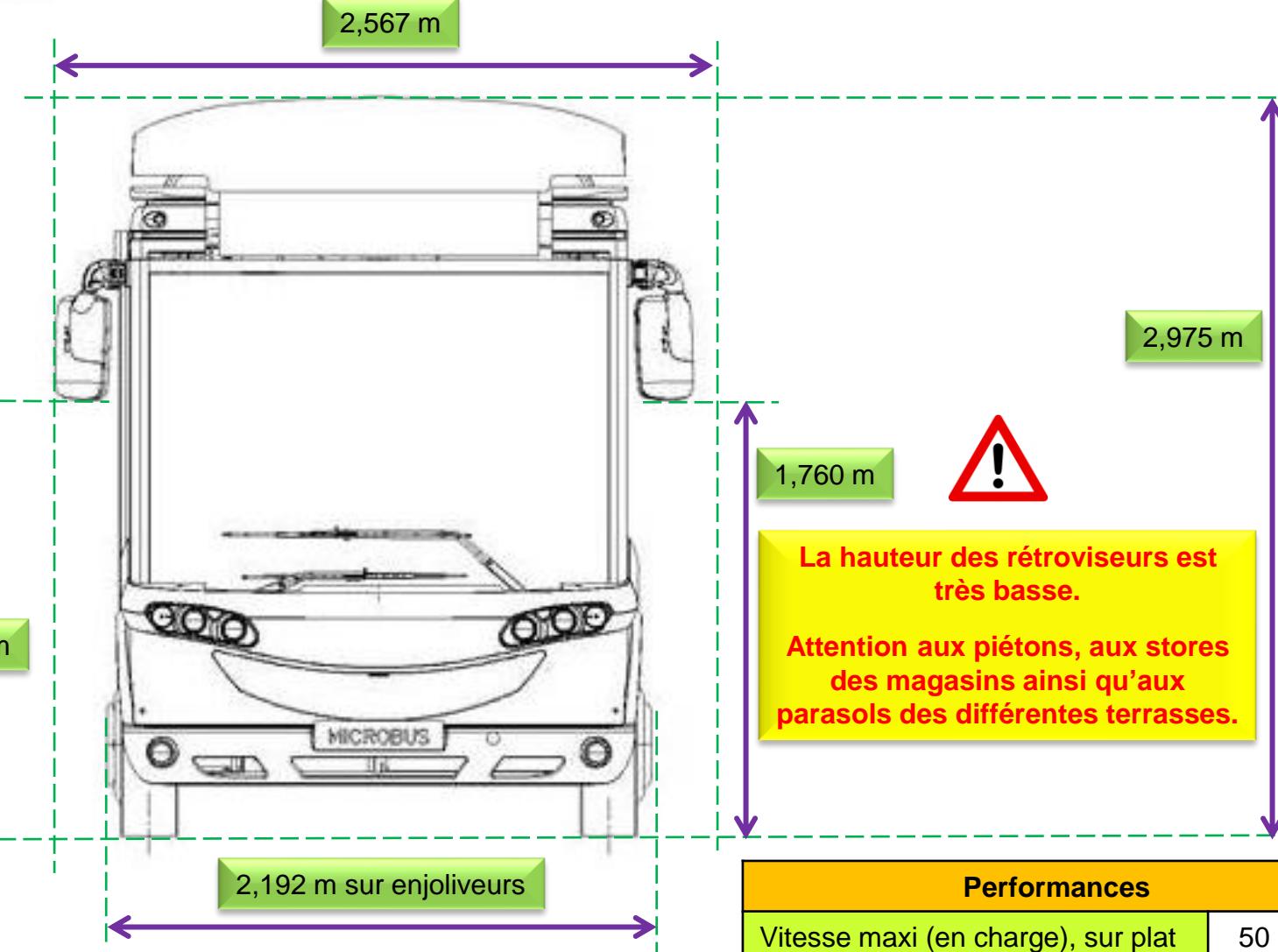
Les zones de hautes tensions sont matérialisées par des gaines orange pour les faisceaux et des repères  pour les boîtiers électriques.

**IL EST INTERDIT D'INTERVENIR SUR LE BLUEBUS SANS
HABILITATION ÉLECTRIQUE.**

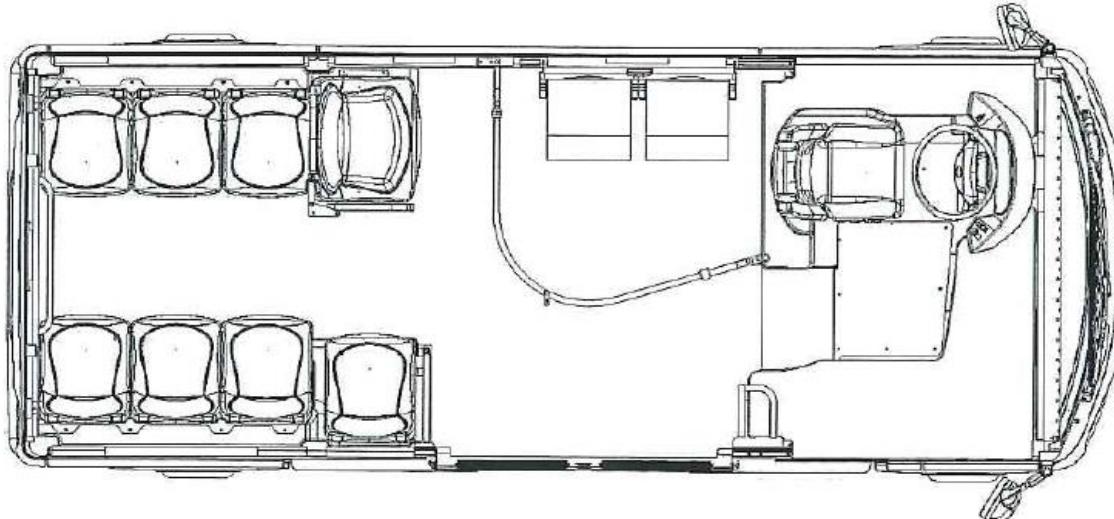


	Position basse	Position roulage	Position haute
Plancher	180 mm	260 mm	300 mm

Masses	
Poids total autorisé en charge	6170 kg
Poids à vide	4365 kg
Maxi essieux	AV : 3000 kg AR : 3300 kg

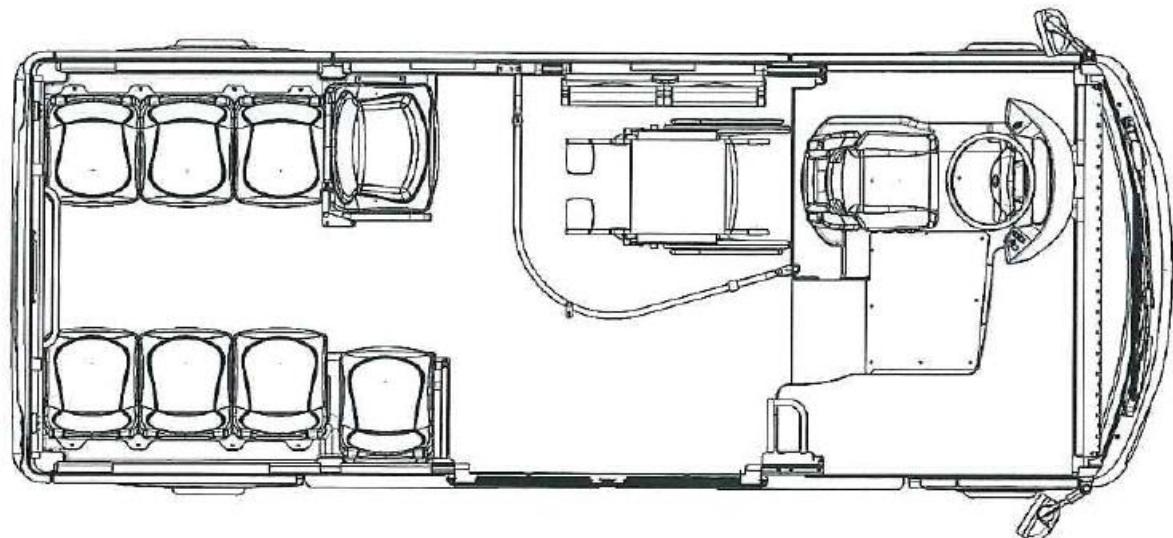


Performances	
Vitesse maxi (en charge), sur plat	50 km/h
Rayon de braquage entre trottoirs	6,80 m
Rayon de braquage entre murs	7,00 m



Configuration: 22 passagers, 9/10 places assises dont 1 PMR + 12/13 places debout.

Configuration: 19 passagers, 9 places assises dont 1 UFR (dos à la route) et 1 PMR + 10 places debout.





1. Se rendre à la navette



2. Commander l'ouverture ou la fermeture de la porte en appuyant sur le **bouton vert**.

Véhicule hors tension sur le C.E.M.

- Maintenir le **bouton vert** appuyé jusqu'à avoir l'ouverture suffisante totale ou partielle de la porte.
- Maintenir le **bouton vert** appuyé jusqu'à avoir la fermeture totale ou partielle de la porte.

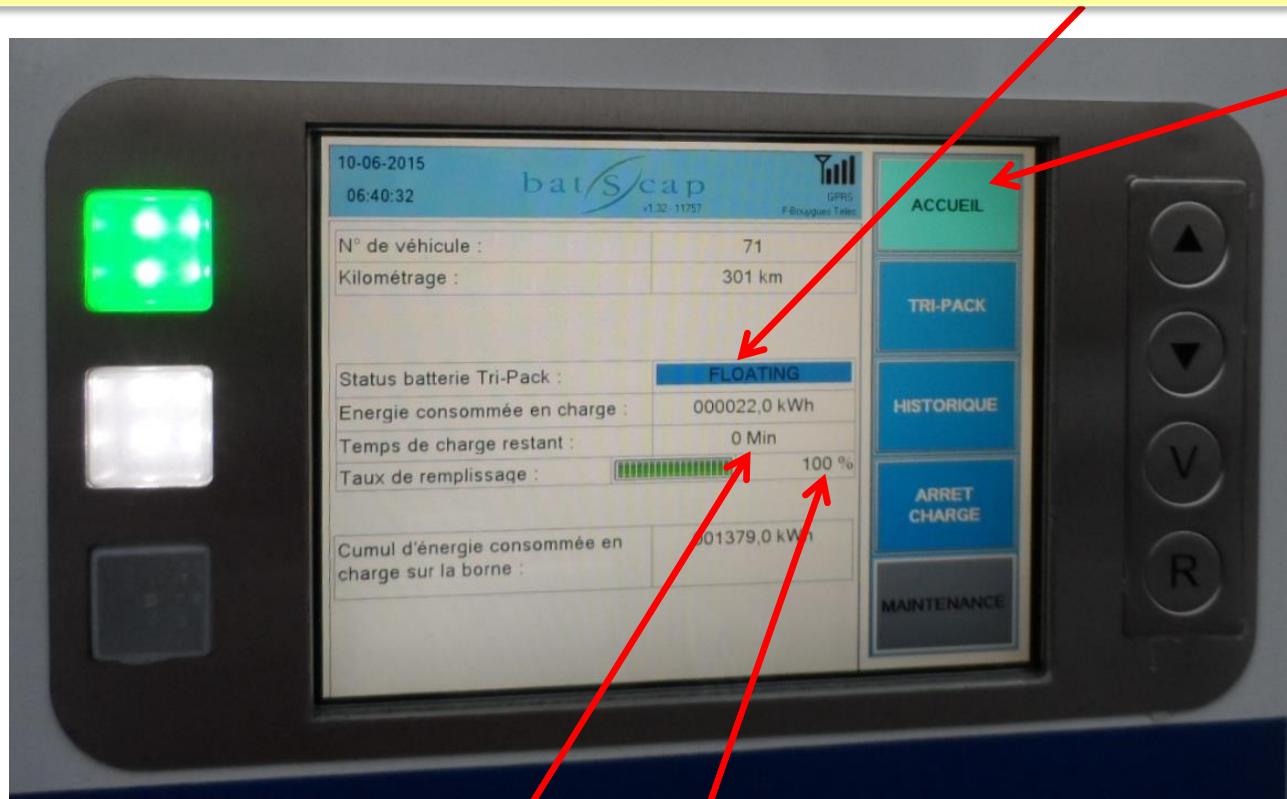
Véhicule sous tension en service commercial

- Appuyer brièvement sur le **bouton vert** pour l'ouverture ou la fermeture de la porte.

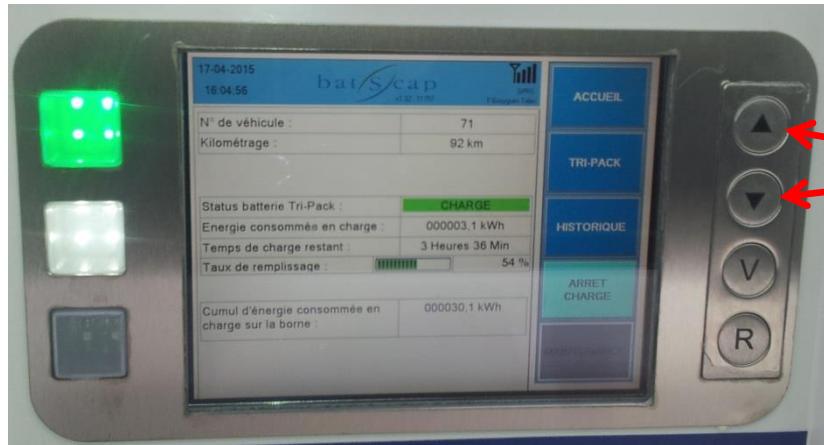
Il est obligatoire de respecter scrupuleusement les différentes phases du débranchement

Se rendre à l'écran de la borne de charge

Lors de la prise en compte du véhicule, soit vous êtes en charge (car vous « biberonnez ») ou vous êtes, ce qui est plus courant le matin, en FLOATING.



Vous êtes à 0 mm et 100% de charge.



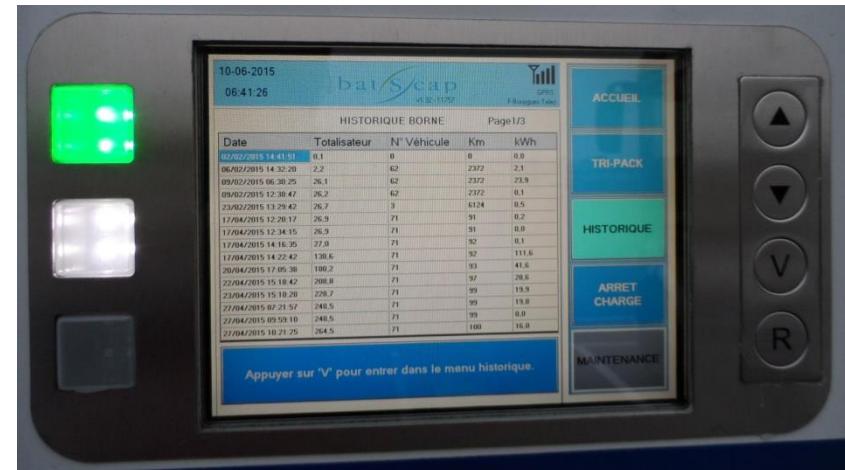
Pour passer d'un écran à l'autre, utiliser les touches

Écran « ARRÊT DE CHARGE »

Quelques exemples d'écrans

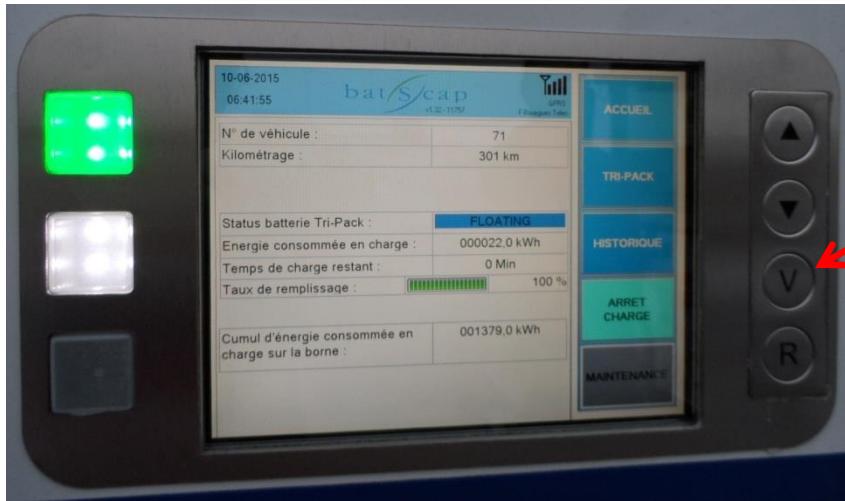


Écran « TRI-PACK »



Écran « HISTORIQUE »

1. Afficher l'écran « ARRÊT DE CHARGE »



2. Appuyer sur « V » pour valider

3. Affichage de l'écran « ARRÊT DE CHARGE »



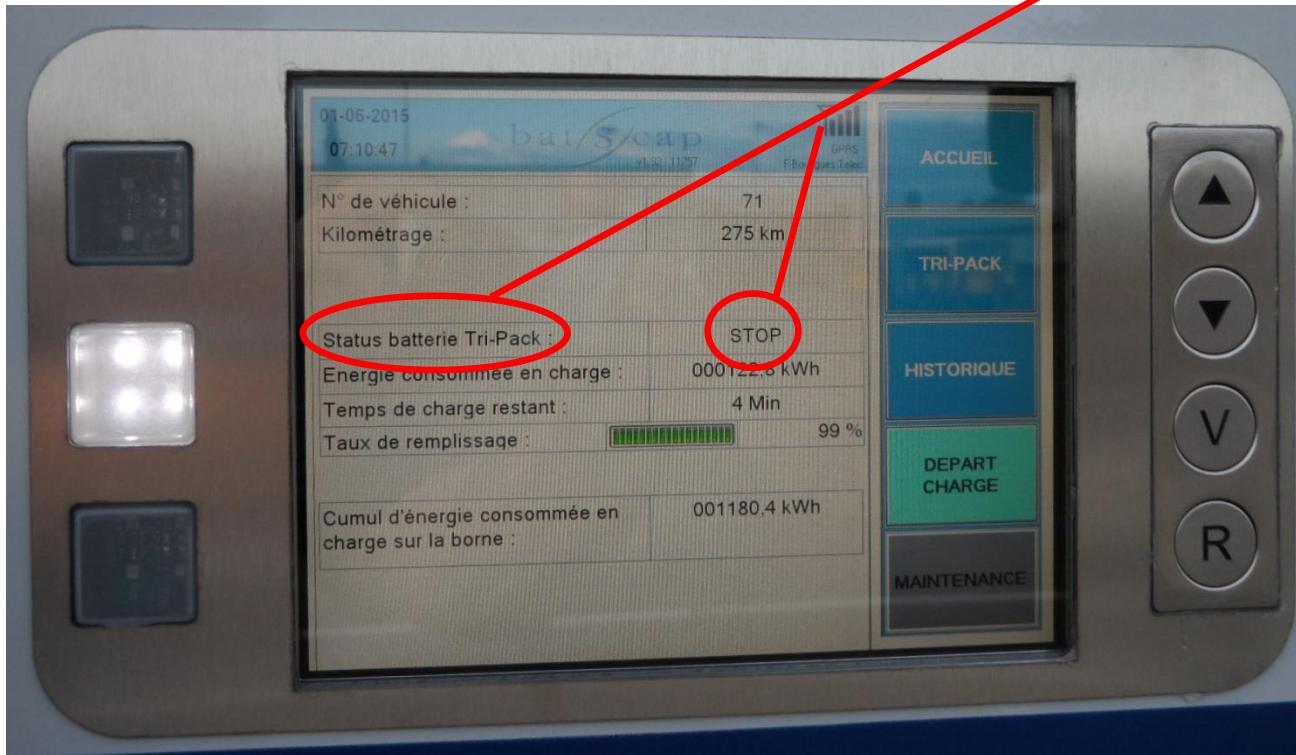
4. Appuyer une 2ème fois sur « V » pour valider


 5. Affichage de l'écran « ENVOI DES DONNÉES »
 L'envoi des données est effectué

 Le temps d'attente à l'accès au serveur
 peut être de quelques minutes

Après les 3 écrans précédents, attendez l'affichage de l'écran ci-dessous

Status batterie Tri-Pack : STOP



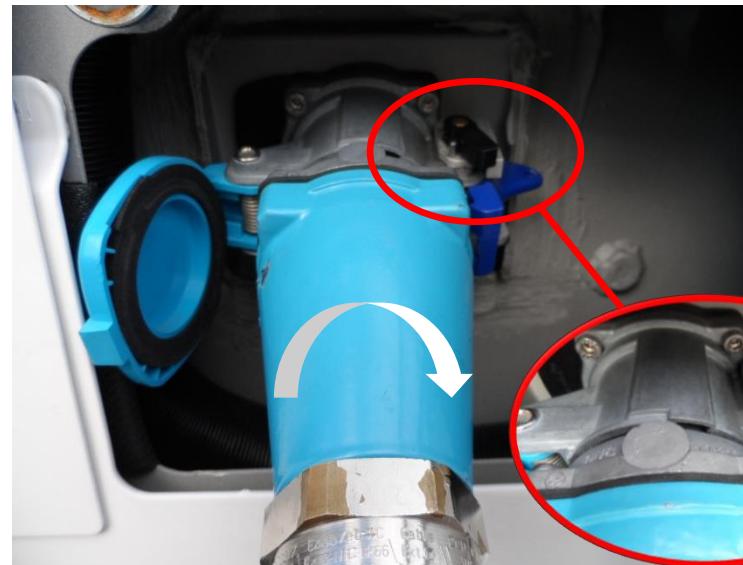
À l'affichage de cet écran, se rendre au véhicule pour débrancher le connecteur

Débranchement de la borne de charge



Étape 1

Le connecteur est branché avec le switch en position fermé vers le haut.



Étape 2

Mettre le switch en position ouvert vers le bas. Effectuer un 1/8 de tours vers la droite puis retirer le connecteur.



Étape 3

Le switch doit rester impérativement en position ouvert vers le bas puis fermer la trappe.



Étape 4

Quand le connecteur est retiré, la borne affiche cet écran tant que celui-ci n'est pas rebranché.



Étape 5
Rebrancher le connecteur
sur la borne.



Étape 6
La borne affiche cet écran.
L'opération est terminée.

Après avoir garé et immobilisé le véhicule à son emplacement, ouvrir la porte avant de couper le contact puis se rendre à l'extérieur.



Étape 1
Ouvrir la trappe.



Étape 2
Vérifier que la prise est dans cette position.
Switch en position ouvert vers le bas.



Étape 3
Présenter le connecteur.

Branchement à la borne de charge



Étape 4

Engager le connecteur puis effectuer un 1/8 de tours vers la gauche.



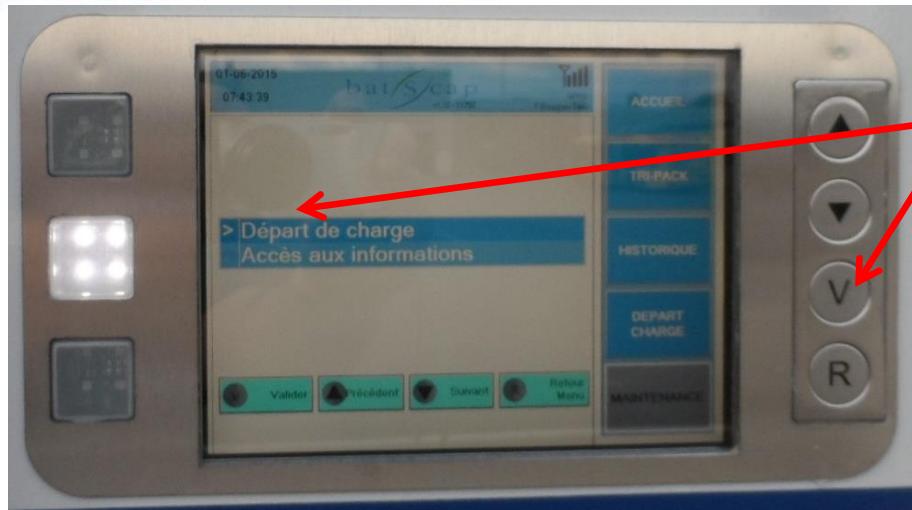
Étape 5

Mettre le switch en position fermé vers le haut.



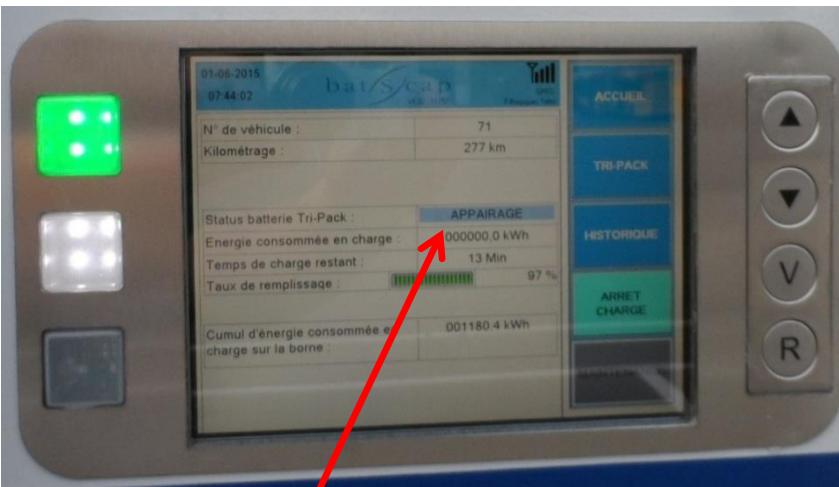
Étape 6

Allez à la borne de charge devant l'écran, l'affichage doit être celui-ci.



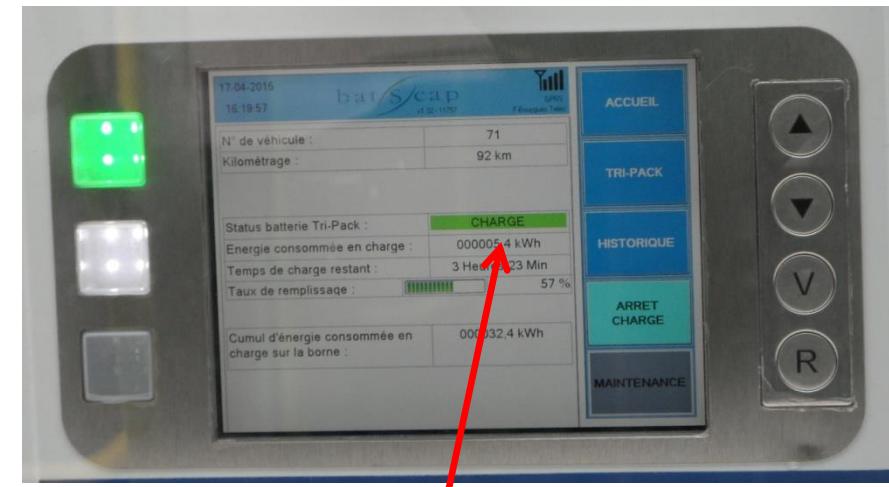
Étape 7

Appuyer sur V pour valider le « Départ de charge ».
 Les feux de détresse clignotent.
 Le véhicule a bien l'information et affiche ce logo  sur la jauge de batterie.



Étape 7

L'écran le statu batterie tri pack passe en appairage, puis en chauffe. Si l'une ou toutes les batteries sont en sleep ou en fin de capacité celle-ci va d'abord chauffer, donc l'écran reste en chauffe, puis passera en charge (si entreposage après 6 heures).



Étape 8

Si les batteries sont toutes au dessus de 0% alors après « appairage » brièvement « chauffe », puis « charge ». **Là, tout est OK.**

Conduite et utilisation du BLUEBUS 22

Surveiller les témoins d'alarme situés sur le tableau de bord. L'éclairement de l'un de ces témoins vous impose un arrêt impératif et immédiat compatible avec les conditions de circulation.

Si un témoin de couleur **orange** s'allume => **défaut mineur => contacter le P.C.C.**

Si un témoin de couleur **rouge** s'allume => **défaut majeur => contacter le P.C.C. et laisser le véhicule immobilisé.**

Afin de faciliter la maintenance, tout défaut est enregistré par le véhicule.



Précautions arrêt d'urgence

N'utilisez ce dispositif qu'en cas de nécessité absolue (risque d'incendie, avarie grave, accident de circulation ou collision par exemple).

Un appui sur le bouton d'arrêt d'urgence coupe toutes les fonctions électriques sauf les feux de détresse.

Une alarme et les feux de détresse s'activent puis la batterie de traction passe en « mode sleep » sous 2 minutes.



Réglage de la colonne de direction ainsi que du tableau de bord

Le volant est inclinable et réglable en hauteur.

- Appuyer sur le bouton de pied (1).
- Mettre le volant dans la position désirée en le tenant avec les deux mains.
- Relâcher le bouton (1) pour bloquer le volant.

Nota : La commande est difficilement accessible pour éviter un appui involontaire en situation de roulage.

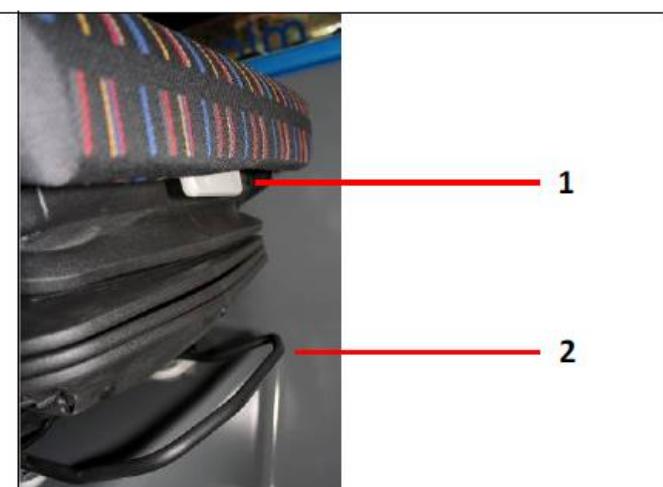
Important : Il est impératif d'effectuer les réglages à l'arrêt.

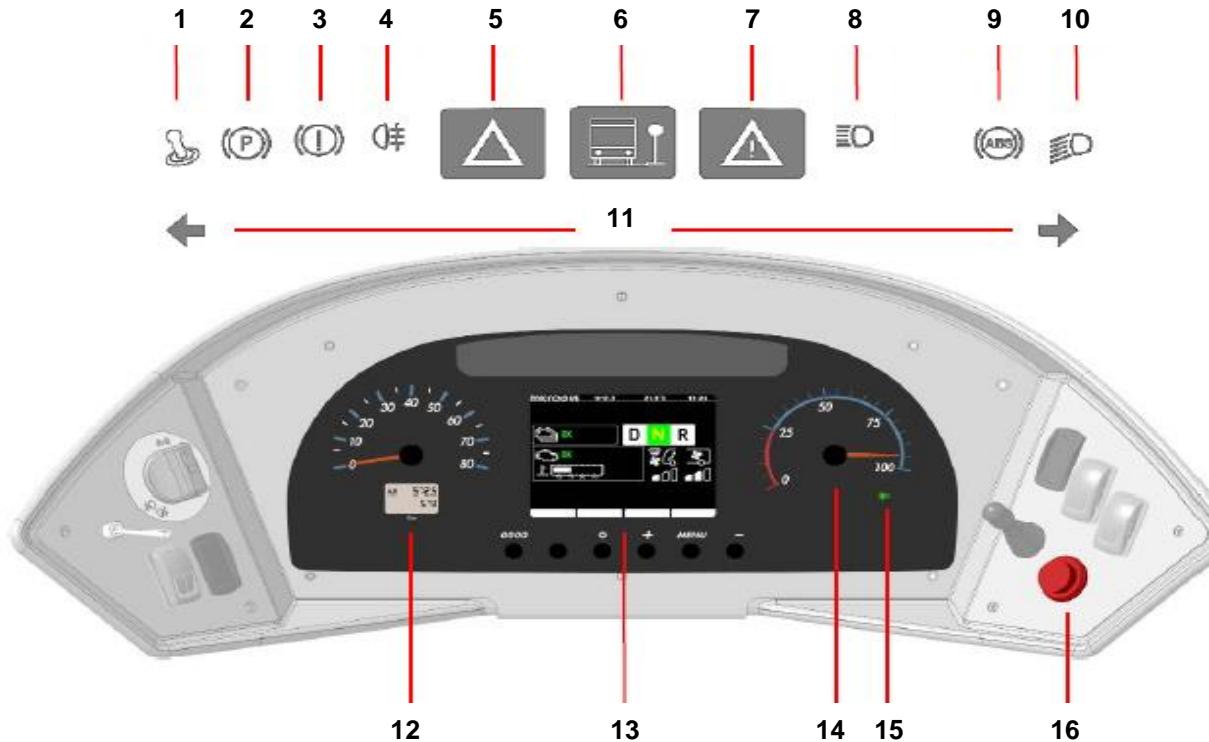
Réglage du siège conducteur

- | | |
|---|--------------------------------------------|
| 1 | inclinaison du siège. |
| 2 | Réglage de la dureté de suspension siège. |
| 3 | Réglage de la hauteur de l'assise. |
| 4 | Rotation du siège. |
| 5 | Réglage du maintien lombaire (2 coussins). |
| 6 | Réglage de l'inclinaison du dossier. |



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 | Réglage AV/AR assise seule. |
| 2 | Réglage AV/AR siège. |





1. Frein d'aide à l'exploitation (FAE). **Est orange si actif.**
2. Frein de parc. **Est rouge si actif, mais clignote en cas d'oubli lors de l'arrêt du véhicule.**
3. Défaillance frein de service (**rouge**).
4. Antibrouillard arrière. **Est orange si actif.**
5. Voyant alerte global (**orange**).
6. Voyant 'arrêt demandé » (**vert**).
7. Voyant défaut critique global (**rouge**).
8. Feux de route. **Est bleu si actif.**
9. Défaillance système ABS (**orange**).
10. Feux de croisement. **Est vert si actif.**
11. Indicateurs de direction.
12. Compteur de vitesse et totaliseur kilométrique.
13. Écran d'information, voir page 19 et 20.
14. Jauge de batterie.
15. Indicateur état batterie.
16. Voyant / bouton ouverture fermeture porte.



Installer-vous au poste de conduite et fermer le portillon (**émission d'un signal sonore en cas d'oubli de fermeture de celui-ci**).

Avant de mettre le contact s'assurer que le **frein de parc** est bien en position stationnement (levier tiré vers l'arrière).

Tourner la **clé de contact** vers la droite.

S'assurer du niveau d'énergie en contrôlant l'indicateur de charge.

Le bus doit être en position neutre (s'affiche sur le tableau de bord), Sinon modifier la position du **sélecteur**.

Appuyer sur le bouton de **demande de roulage** (une impulsion);

Attendre environ 20s pour la mise en service de tous les organes;

Débloquer le **frein de parc** en poussant le levier vers l'avant.





Sélectionner **Marche avant / Marche arrière** :

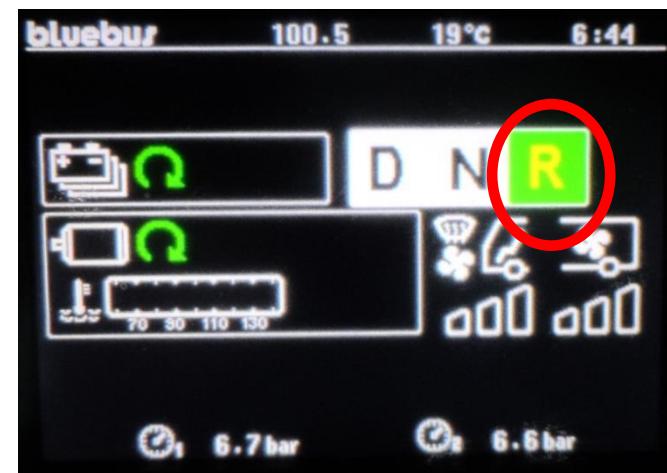
- **D** s'affiche au tableau de bord pour la marche avant;
- **R** pour marche arrière;

Appuyer sur l'accélérateur pour avancer.

Lever le pied pour ralentir.

Freiner en cas de danger immédiat.

Ce principe de décélération permet de récupérer l'énergie et d'augmenter l'autonomie du véhicule.



Lorsque la jauge de batterie descend dans la zone rouge, stopper le véhicule et appeler le PCC pour avoir la conduite à tenir.
En dessous de 10% il est impératif de rentrer au plus vite au C.E.M. Solea.



1. Bouton remise à zéro du compteur kilométrique journalier (appui 3 s).
2. Bouton à usage pour la maintenance.
3. Bouton calibrage clignotants à LED appui long).
4. Contraste / réglage des heures (*).
5. Réglage heure par appui long.
6. Contraste / réglage des minutes (*).

(*) Une fois le mode « réglage heure » actif, le bouton 4 fait défiler les heures, le 6 les minutes. Un appui long sur le bouton 6 fait défiler les minutes de 5 en 5. La sortie du mode réglage se fait par appui court sur le bouton 5

Logo Microbus			Version Soft			Temperature			Heure		
A	B	C							S		T
						I1	D	I2	N	I3	R
						H		H1		H2	H3
						H4		H5			
						H6		H7			
K	L	M	N			O		P		Q	
AIR											

Descriptif des pictogrammes de la page précédente n°14

A - Activation de la poignée de secours porte, extérieure ou intérieure en cours.	G4 - Système batterie en mode 2 sur 3, clignote lors du passage en mode 2/3 (ouverture contacteur). 2 batteries restent opérationnelles.	H6 - Survitesse véhicule ou défaillance sur système vitesse.	K - Défaut système pneumatique.
B - Demande d'arrêt UFR, s'allume avec témoin d'arrêt général.	G5 - Limitation de la puissance de la batterie en cours (modification du comportement moteur).	H7 - Mode franchissement : couple augmenté.	L - Défaut suspension ou suspension pas au niveau normal.
C - Activation de la chaudière.	H1 - Traction active sur l'onduleur.	I1 - Marche avant (fixe si corrélation entre bouton et état onduleur ; sinon il clignote).	M - Défaillance Réseau Batterie 24V.
G1 - Système batterie en mode roulage (contacteurs batterie fermés).	H2 - Défaut onduleur ou moteur.	I2 - Moteur au neutre (fixe si corrélation entre bouton et état onduleur ; sinon il clignote).	N - Défaillance porte.
G2 - Défaut système batterie.	H3 - Niveau bas du liquide de refroidissement.	I3 - Marche arrière (fixe si corrélation entre bouton et état onduleur ; sinon il clignote).	O - Plaquettes de freins usées.
G3 - Système batterie en mode entreposage.	H4 - Température élevée du liquide de refroidissement.	J1 - Aérotherme chauffeur (3 états).	P - Défaillance Réseau multiplexe.
	H5 - Défaillance du ventilateur du circuit de refroidissement moteur.	J2 - Aérotherme passager (3 états).	Q - Niveau bas carburant chaudière.
			R - Défaut direction électrique.
			S - Dégivrage girouette et rétroviseur en cours.
			T - Activation système Sans Sécu.

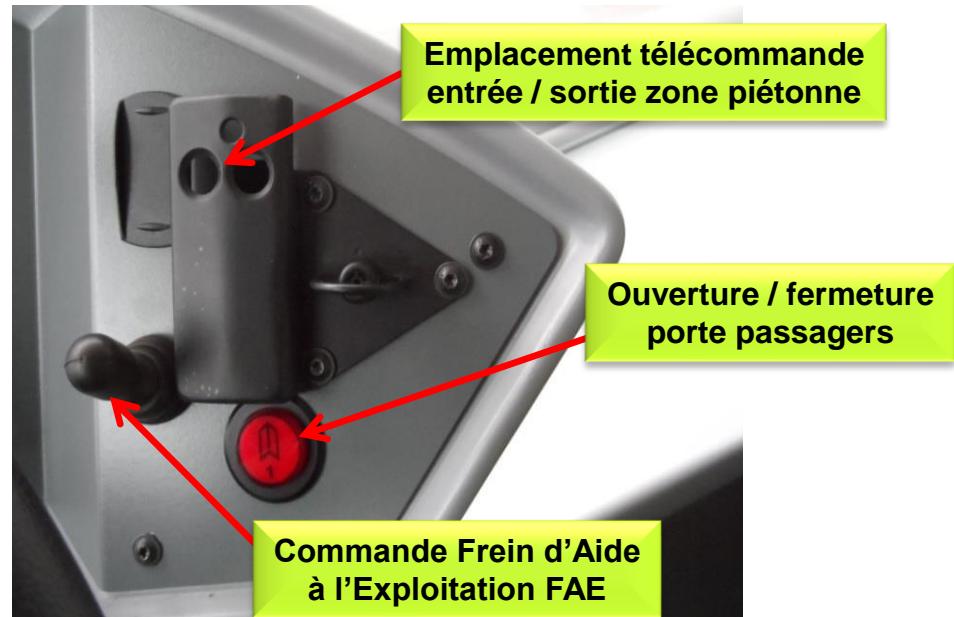
Légende : La couleur des lettres ainsi que du carré représente la ou les couleurs des témoins.

Lors de l'allumage d'un témoin **rouge** et du pictogramme associé, un signal sonore est émis (3 bips, avec une répétition toutes les 10 s).

Lors de l'allumage d'un témoin **orange** et du pictogramme associé, un signal sonore est émis (2 bips, à l'apparition du voyant orange).



Commandes d'ouverture et fermeture de la porte



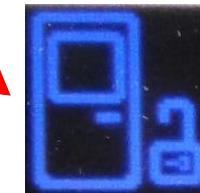
- Le FAE doit être actionné en le basculant vers le bas pour autoriser l'ouverture de la porte.
- Le FAE doit être désactivé en le basculant vers le haut pour autoriser le départ du véhicule, après fermeture de la porte.
- **Un appui sur l'accélérateur déverrouille le FAE pour le départ.**

Position haute : Actif en continu
 Position milieu : Inactif.
 Position basse : Actif par impulsions.

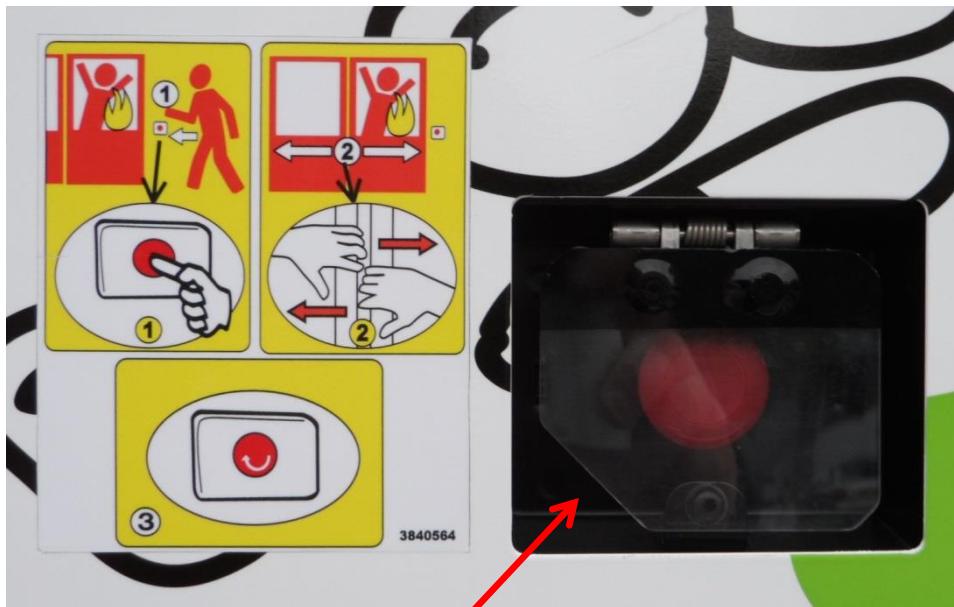
Ouverture intérieure manuelle passager (cas d'urgence)



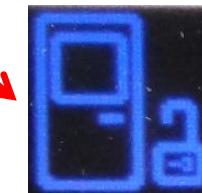
Pictogramme présent au tableau de bord tant que le bouton n'est pas réarmé.



- Après immobilisation du véhicule, frein de parc en fonction.
- Appuyer sur le bouton rouge de déverrouillage (sur le montant, côté gauche de la porte).
- Les deux vantaux s'écartent légèrement et une sonnerie est émise.
- Finir d'ouvrir la porte manuellement
- **Un signal sonore et visuel est présent tant que le bouton n'est pas réarmé.**
- **Tourner le bouton rouge pour réarmer le système, le pictogramme disparaît.**
- **Réamorcer la porte par un appui sur le bouton ouverture fermeture.**



Pictogramme présent au tableau de bord tant que le bouton n'est pas réarmé.

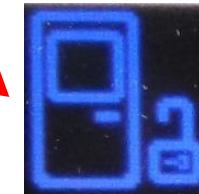


- Lever la protection.
- Appuyer sur le bouton rouge de déverrouillage.
- Les deux vantaux s'écartent légèrement.
- Finir d'ouvrir la porte manuellement.
- **Un signal sonore et visuel est présent tant que le bouton n'est pas réarmé.**
- **Tourner le bouton rouge pour réarmer le système, le pictogramme disparaît.**
- **Réamorcer la porte par un appui sur le bouton ouverture fermeture.**

Ouverture intérieure manuelle « conducteur » (cas d'urgence)



Pictogramme présent au tableau de bord tant que le bouton n'est pas réarmé.



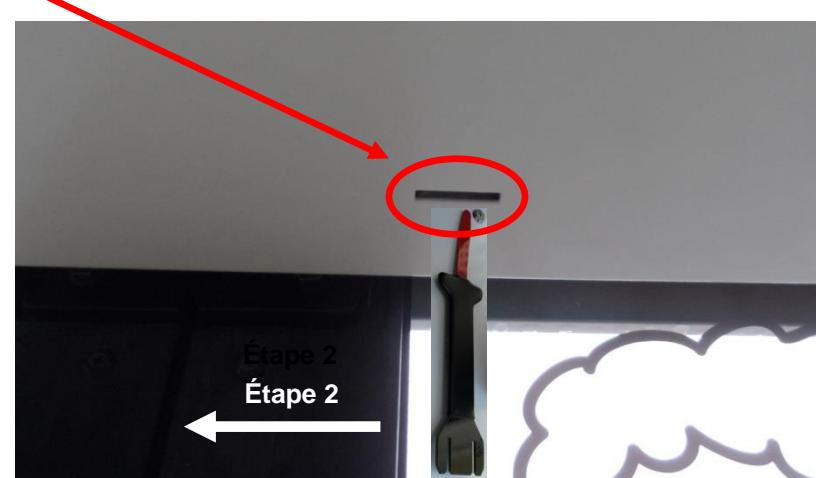
- Après immobilisation du véhicule, frein de parc en fonction.
- Appuyer sur le bouton rouge de déverrouillage (sur le pavillon, côté gauche du poste de conduite).
- Les deux vantaux s'écartent légèrement et une sonnerie est émise.
- Finir d'ouvrir la porte manuellement.
- **Un signal sonore et visuel est présent tant que la porte n'est pas remise en fonction.**
- Réamorcer la porte par un appui sur le bouton ouverture fermeture, le signal sonore ainsi que le pictogramme disparaissent .
- **Commande pneumatique => appuyer fort pendant 1 à 2 secondes, à n'utiliser qu'à l'arrêt en cas de problème avec le bouton d'ouverture classique de porte.**

En cas d'impossibilité d'ouvrir la porte à l'aide du bouton au tableau de bord (défaillance électrique du bus) et à l'aide de bouton d'ouverture de secours (défaillance porte ou pneumatique), il existe une clé située à gauche du conducteur.



Étape 1

Insérer la clé (partie rouge) jusqu'à la butée (partie plastique) dans l'orifice rectangulaire de l'habillage de porte.



Étape 2

Pousser la clé vers l'avant du bus jusqu'à faire entrebâiller les portes.

Étape 3

Enlever la clé et écarter à la main les vantaux de la porte.

Remettre et conserver impérativement la clé à son emplacement d'origine dans le bus pour des raisons de disponibilité de ce système de secours.



1. Commande de frein de parc, **s'il n'est pas activé à l'arrêt du véhicule un signal sonore continu retentit.**
2. Arrêt d'urgence incendie.
3. Commande de demande de roulage.
4. Commande de sens de roulage (marche avant ou arrière).
5. Clef de contact.
6. Commande mountain space.
7. Prise 12 volts auxiliaire.
8. Commande spécial (plombé).
9. Commande montée et descente suspension (**porte fermée obligatoire**).
10. Commande de remontée suspension (**porte fermée obligatoire**).
11. Commande dégivrage des rétroviseurs et girouette.
12. Commande chauffage autonome (chaudière).
13. Commande éclairage conducteur 3 positions (avec portes, seul et arrêt).
14. Commande éclairage passagers.
15. Commande ventilation conducteur (chauffage).
16. Commande ventilation passager (chauffage).
17. Bouton appel détresse S.A.E.
18. Réglage électrique rétroviseurs droit et gauche.



Commande chauffage (A)

Ventilation conducteur (B)

Ventilation passagers (C)

Mise en service du chauffage

Appuyer sur la commande (A).

Affichage du témoin  sur l'écran du tableau de bord.

L'efficacité du chauffage sera optimale après avoir mis en service la ventilation.

Nota : Lors du démarrage de la chaudière, cette dernière peut dégager une légère fumée, au dessus du pavillon passagers.

Mise en service de la ventilation conducteur

Augmenter / diminuer avec la commande (B)
3 ventilations possibles : 33%, 66%, 100%.

Mise en service de la ventilation passagers

Augmenter / diminuer avec la commande (C)
3 ventilations possibles : 33%, 66%, 100%.

Les vitesses 66 et 100% ne sont disponibles qu'en roulage.

Le niveau de ventilation est indiqué sur l'écran du tableau de bord.



La hauteur du véhicule ne peut être modifiée que lorsque les portes sont fermées.



Réglage véhicule au niveau haut

Appuyer sur la commande de montée du véhicule **A1 vers l'avant en continu** jusqu'à obtention du niveau haut.

Si le compresseur se déclenche, attendre son arrêt et renouveler l'appui sur le bouton de montée.

Le témoin  doit s'allumer sur l'écran du tableau de bord.

Nota : Une remontée automatique vers le niveau normal s'effectue à 5 km/h et une redescense automatique à 30 km/h.

A1**B2**

Réglage véhicule au niveau normal

Appuyer sur la commande de niveau normal du véhicule **B2**.

Une impulsion suffit.

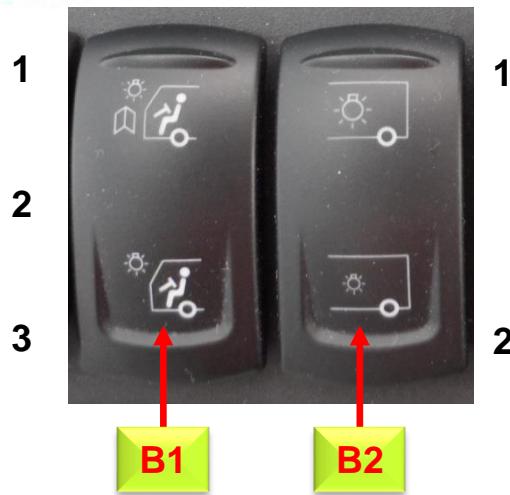
Le véhicule retourne au niveau normal.

Le témoin  doit s'éteindre sur l'écran du tableau de bord.

Réglage véhicule au niveau bas

Appuyer sur la commande de descente du véhicule **A1 vers l'arrière en continu** jusqu'à obtention du niveau bas.

Le témoin  doit s'allumer sur l'écran du tableau de bord.



Éclairage conducteur

Commande **B1** à accrochage.

3 positions:

- 1- Automatique à l'ouverture de porte.
- 2- Éteint.
- 3- Forcée.

Éclairage passagers

Commande **B2** par impulsion (défilement +/- par bouton 1 et 2

3 positions:

- Éteint.
- Économique 30%.
- Normal 100%.

Eclairage intérieur / pare-soleil

Pare-soleil frontal



Pare-soleil latéral



Pour baisser ou lever le pare-soleil, tirer sur celui-ci à l'aide de sa poignée centrale.
Il reste en place automatiquement.



Mode franchissement



Dégivrage girouette et rétroviseurs

Le mode franchissement offre au moteur un surcroit de couple pour assister le franchissement d'obstacle (pentes supérieures à 10% en pleine charge, trottoirs, ...).

Dans ce mode, le véhicule est limité à une vitesse de 15km/h, passée cette vitesse, le véhicule repasse en mode normal.

Lors de l'activation de cette commande, le témoin ci-dessus s'allume au tableau de bord.



Arrêt automatique après 10 minutes de fonctionnement.

Feux de position

Faire pivoter (3) le combiné (1) afin d'aligner le symbole « feux de position » (4) et le repère (1).

Feux de croisement

Faire pivoter (3) le combiné (1) afin d'aligner le symbole « Feux de croisement » (5) et le repère (1)(*).

Feux de route

Le combiné (1) en position « Feux de croisement » (5), actionner le combiné (2) vers le volant.

Pour revenir en position « Feux de croisement », déplacer de nouveau le combiné (2) vers le volant (*).

Extinction

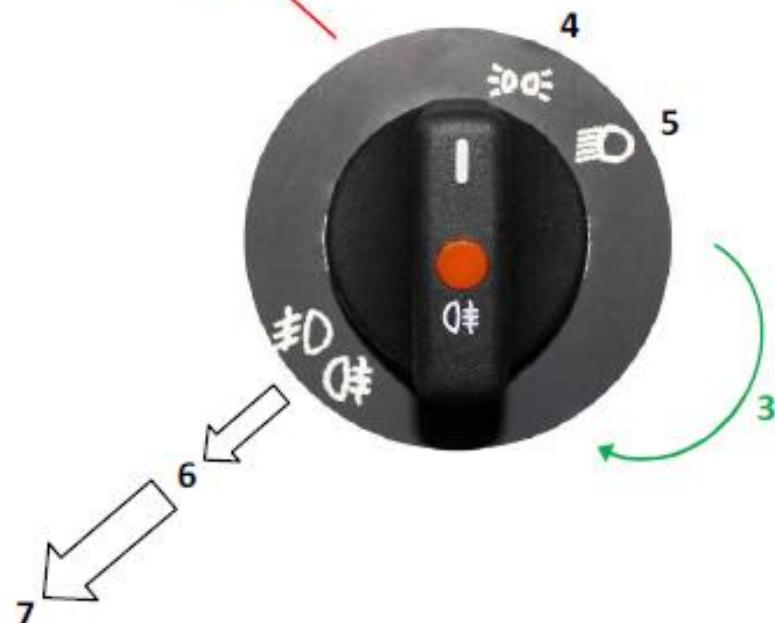
Ramener le combiné (1) à sa position initiale.

Feux de brouillard avant / arrière

Tirer le combiné (1) vers vous deux fois en position (7) afin d'actionner l'antibrouillard arrière.

(*) Disponible uniquement en roulage (délestage à l'arrêt).

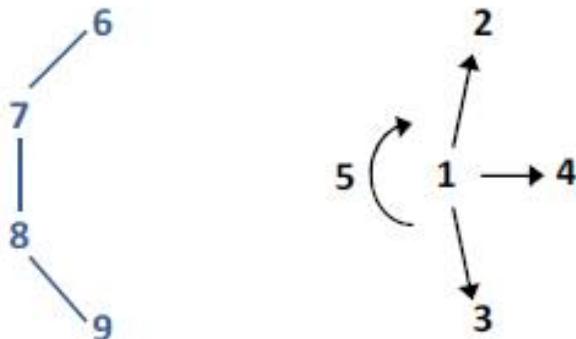
Combiné (1)



Combiné (2)



Nota : Les feux diurnes (phares de jour) s'allument automatiquement et éclairent en continu lorsque le véhicule est sous tension.



Indicateurs de direction

Position 1 : Arrêt.

Position 2 : Feux indicateurs de direction droit.

Position 3 : Feux indicateurs de direction gauche.

Avertisseur sonore

Exercer une pression (4) sur l'extrémité.

Essuie-vitre

Faire pivoter (5) du combiné afin d'aligner le symbole de la position désirée et le repère <|

Position 6 : **Position 0** - arrêt.

Position 7 : Balayage intermittent.
Balayage continu lent.

Position 8 : **Position I** - balayage continu (*).

Position 9 : **Position II** - balayage rapide (*).

Lave-vitres

Exercer une pression (10) vers le volant.

(*) Disponible uniquement en roulage (délestage à l'arrêt).

Repère	Pictogramme	Nature du défaut	Conduite à tenir
5		Voyant alerte globale	S'allume dès qu'un voyant orange s'allume sur l'écran du tableau de bord. Il signale un défaut mineur qui n'empêche pas le roulage.
7		Voyant défaut critique global	S'allume dès qu'un voyant rouge s'allume sur l'écran du tableau de bord. Il signale un défaut majeur qui peut immobiliser totalement le véhicule sous quelques minutes.
G2		Défaut système batterie	<p>Défaut mineur (orange) n'empêche pas le roulage et peut entraîner les modes 2/3 et LIMIT.</p> <p>Défaut majeur (rouge) arrête totalement le véhicule dans un délai maxi de 3 minutes.</p>
G4		Système en mode 2/3	<p>Lors du clignotement, une batterie est en train de se déconnecter et ne sera donc plus opérationnelle.</p> <p>En fixe, le véhicule fonctionne avec 2 batteries sur les 3. L'autonomie est donc réduite.</p> <p>La batterie déconnectée est soit en défaut soit vide</p>
G5		Limitation de la puissance de la batterie en cours	<p>La puissance disponible pour le chauffeur est réduite suite à une demande temporaire de la part du système batterie (batterie pleine ne pouvant accepter de la récupération d'énergie, température hors de la plage de fonctionnement, déconnexion en cours, ...).</p> <p>Il est normal d'avoir ce pictogramme d'affiché lors de la mise sous tension du bus, batteries pleines.</p>
H2		Défaut onduleur ou moteur	<p>Défaillance électrique moteur-onduleur (surtension, défaillance électrique de puissance, ...).</p> <p>=> Désactive la traction.</p>

Repère	Pictogramme	Nature du défaut	Conduite à tenir
H3		Niveaux bas du liquide de refroidissement	Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. => Faire une vérification de l'étanchéité du circuit et mettre à niveau.
H4		Température élevée du liquide de refroidissement	La température des composants moteur / onduleur est hors de la plage de fonctionnement. Faire refroidir et vérifier le circuit (purge, niveau).
H5		Défaillance du ventilateur du circuit de refroidissement moteur	Le ventilateur du système de refroidissement ne fonctionne plus ou à une défaillance. Il y a un risque de surchauffe moteur / onduleur. => Faire vérifier le ventilateur et le circuit électrique.
H6		Survitesse véhicule ou défaillance du système vitesse	La vitesse maximale du véhicule est dépassée (+ 50 km/h) ou s'il y a une défaillance qui rend l'affichage erroné ou inopérant. => Faire vérifier le circuit de prise de vitesse (faisceau, capteurs ABS, ...)
H7		Mode franchissement	Le mode franchissement est actif. Le couple maxi est augmenté. Passé 15 km/h, le système repasse en mode normal.
K		Défaut système pneumatique	Pression d'air accessoire insuffisante, défaut compresseur.
L		Défaut suspensions ou suspension pas au niveau normal.	Le témoin est Orange lorsque le véhicule n'est pas à son niveau normal. Le témoin est Orange ou Rouge s'il y a un défaut sur le système de suspension. => Se référer au logiciel de diagnostic pour identifier la nature du défaut.

Repère	Pictogramme	Nature du défaut	Conduite à tenir
M		Défaillance réseau batterie 24V	Quand la tension 24v sort d'une plage de fonctionnement mini / maxi.
N		Défaillance porte	Le témoin est Orange ou Rouge s'il y a un défaut sur la porte. => Se référer au logiciel de diagnostic pour identifier la nature du défaut.
O		Plaquettes de frein usées	Les plaquettes atteignent leur niveau d'usure. => Prévoir leur remplacement en repérant les plaquettes à changer par le logiciel de diagnostic.
P		Défaillance Réseau multiplexage	Il y a un défaut de communication sur le réseau multiplexé du véhicule. Le véhicule peut se mettre en mode dégradé.
Q		Niveau Bas carburant	Le carburant est au niveau mini dans le réservoir de chauffage. => Prévoir son remplissage avant une utilisation du chauffage.
R		Défaut Direction Electrique	La direction assistée électrique a une défaillance. => Se référer au logiciel de diagnostic pour la nature de la panne.



Ne pas utiliser ce bouton destiné à désactiver les batteries pour arrêter le bus, ceci provoquerait une immobilisation totale du pendant plusieurs heures.

Immobiliser le véhicule à l'aide du frein de service.

Actionner le **Frein d'Aide à l'Exploitation**.

Bloquer le **frein de parc** en tirant le levier.

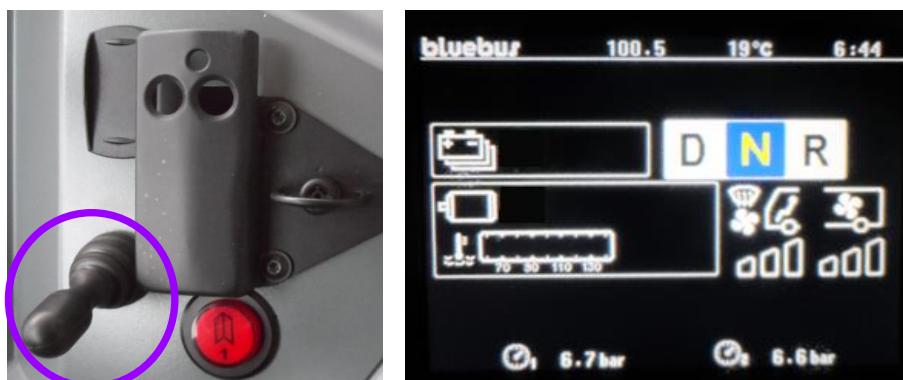
Mettre le bus en position neutre **N** s'affiche sur le tableau de bord.

Désactiver le **Frein d'Aide à l'Exploitation**.

Basculer le bouton de **demande de roulage** (une impulsion) et **vérifier que tous les consommateurs (ventilateurs, chauffage, éclairage, radio...)** sont **arrêtés**. Attendre environ 20s (arrêt de tous les organes) pour ouvrir la porte (page 23). Couper le **contact** et sortez du bus.

Refermez la porte en maintenant le **bouton vert** situé sous le pare-brise enfoncé jusqu'à fermeture totale de la porte (voir page 6).

Effectuer le branchement du bus (voir page 13 à 15)



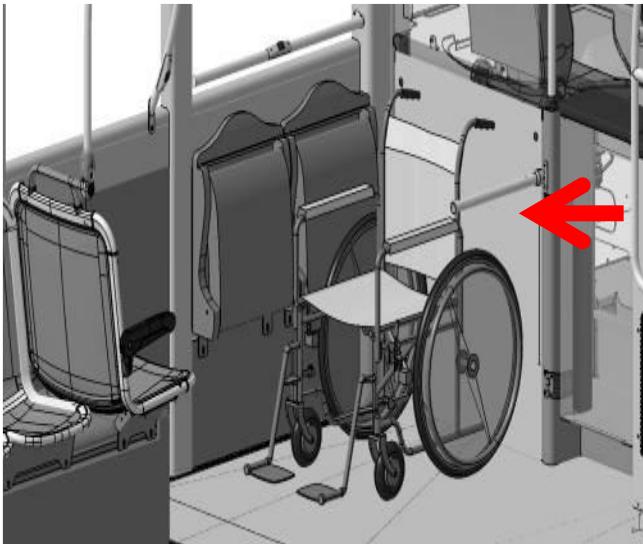


Mettre le bus en position neutre puis bloquez le frein de parc et enclencher les feux de détresse. Si le trottoir est trop bas où inaccessible, utiliser les commandes afin de modifier la hauteur du véhicule. (page 30)

Décrochez et déployer la rampe en la positionnant sur le nez de marche en veillant à placer l'inscription « **TOP END** » côté véhicule.



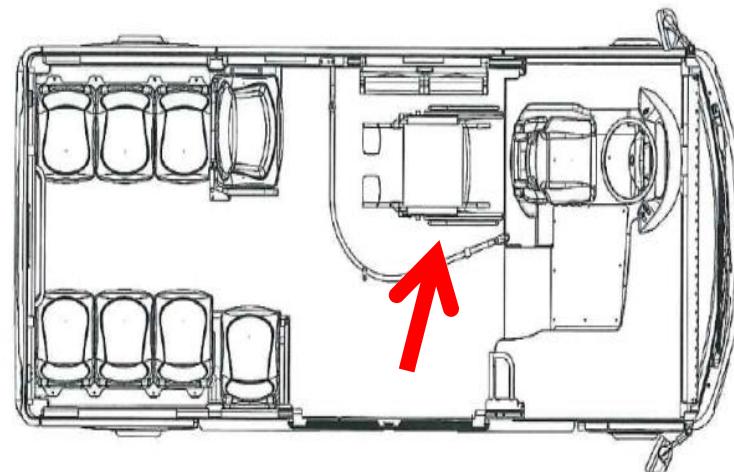
Le conducteur a pour consignes d'accompagner et d'assister la montée et la descente des P.M.R. et U.F.R. qui accèdent au véhicule.



Placer le fauteuil de façon à ce qu'il soit bien adossé au dossier, en sens inverse de la marche, **dos à la route** et descendre **la main courante**.

Inviter l'utilisateur à actionner les crans d'arrêt ou tout autre système permettant d'immobiliser le fauteuil.

Replier et replacer la rampe à son emplacement avec précautions.



Le Bluebus 22 est équipé d'une pompe à eau située dans un réservoir qui achemine l'eau vers un évaporateur par plusieurs buses ; cette eau humidifie un filtre à évaporation en permanence.

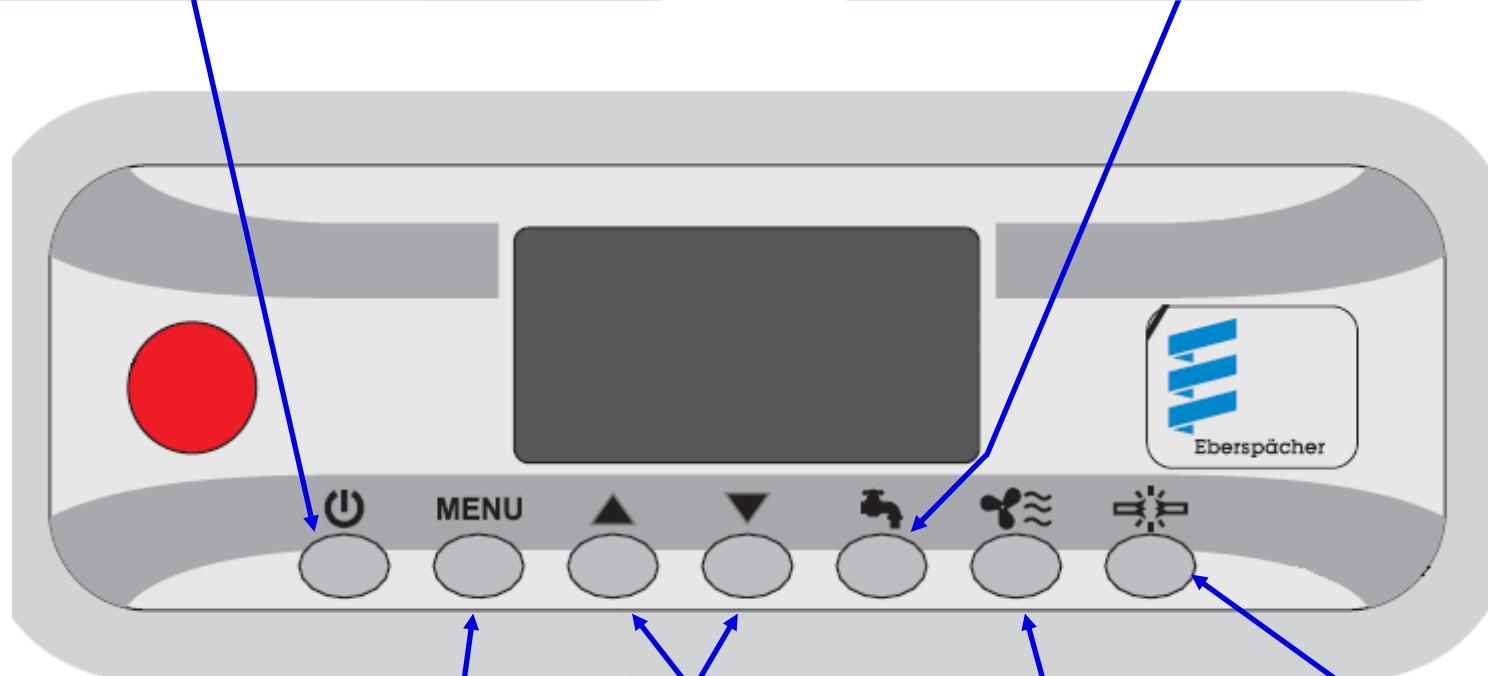
La **Ventilation Mécanique Forcée Réfrigérée** diminue la température de l'air dans l'habitacle et le conserve frais grâce à l'évaporation d'eau.

Système étant moins énergivore que la climatisation classique.



Permet de mettre l'appareil sous/hors tension
(groupe ventilation et commande d'eau)

Permet d'activer/désactiver le
fonctionnement du cycle de l'eau



Permet d'afficher et paramétrier diverses fonctionnalités

Permet d'augmenter/diminuer la vitesse du groupe ventilation et les paramétrages

Maintient de 2 secondes pour arrêter totalement et relancer l'appareil

Permet d'activer le système de séchage automatique du groupe ventilation (éviter les odeurs)

Activation de la ventilation

Une pression sur le bouton  de la V.M.F.R. active automatiquement **le groupe ventilation et la pompe à eau**.



Débit de la ventilation

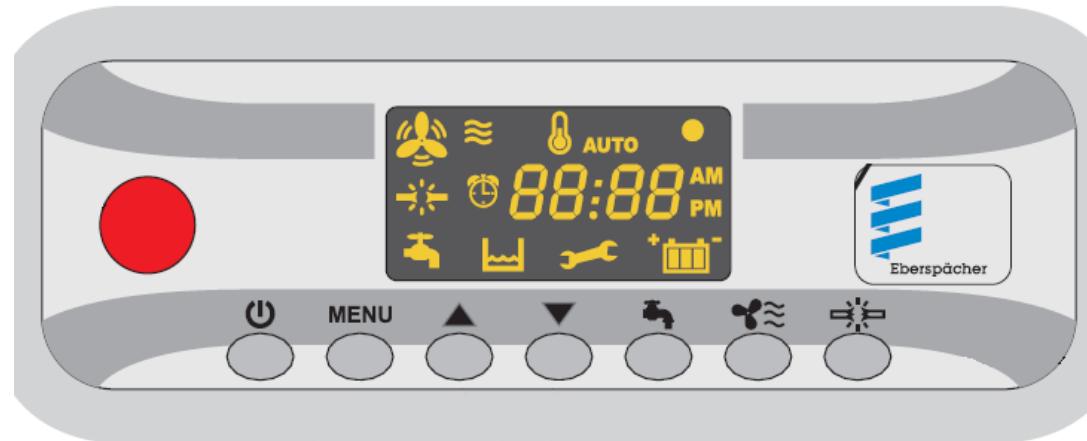
Régler le débit de la ventilation (1 à 8) à l'aide des **flèches haut/bas**.



Désactivation de la ventilation

Une nouvelle pression sur le bouton  de la V.M.F.R. désactive automatiquement **le groupe ventilation et la pompe à eau**.





	Groupe ventilation est allumé.
	Pompe à eau ou groupe ventilation débranché.
	Cycle de l'eau activé.
	Système de séchage activé.
	Réveil activé.
	Niveau d'eau insuffisant dans le réservoir. (appel PCC + fiche signalement anomalie)
	Mode automatique activé.
	Allumage automatique ou arrêt automatique activé.
	Coupe-circuit pompe à eau ou groupe ventilation. (appel PCC + fiche de signalement anomalie)
	Niveau de la batterie.

**Perception du badge pour l'accès au
Parking Porte Haute en cas de
dysfonctionnement du dispositif de
reconnaissance de la plaque
d'immatriculation, à récupérer au
bureau des R.D.G.**



Contrôle des déviations éventuelles

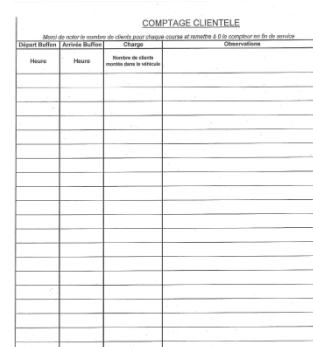
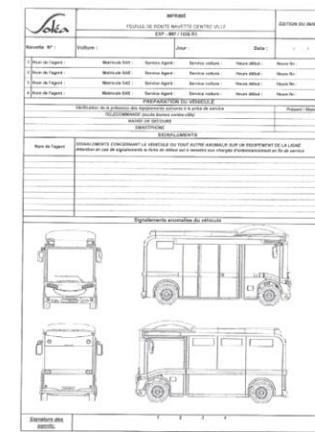


Feuille de route + cartable

39 - 01

Eté 2015

Mardi à Samedi



Contrôle de l'écran de la borne avant débranchement



Tour du véhicule à effectuer + contrôle des organes de sécurité





La navette est équipée d'un Smartphone intégré sur la gauche du S.A.E. afin que les usagers puissent suivre en temps réels ou se situent les deux véhicules sur l'itinéraire.

Afin de lancer l'application « Suivi La Navette », il suffit de démarrer le Smartphone et celle-ci se lance seule dans un délai de 40 secondes.

En fin de service, il suffit d'éteindre le Smartphone avant de quitter le poste de conduite.

